

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: BC2D203D-9F9C-4055-8FF2-6624D3F577CA

FAHRZEUG

MARKE: Kia
MODELL: e-Niro - 64 kWh

KILOMETERSTAND: 72.194 km
FIN: KNACC81GFM5076248
DATUM UND UHRZEIT:
29.10.2025, 09:29:44

DURCHGEFÜHRT VON: Autohaus Einicke

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

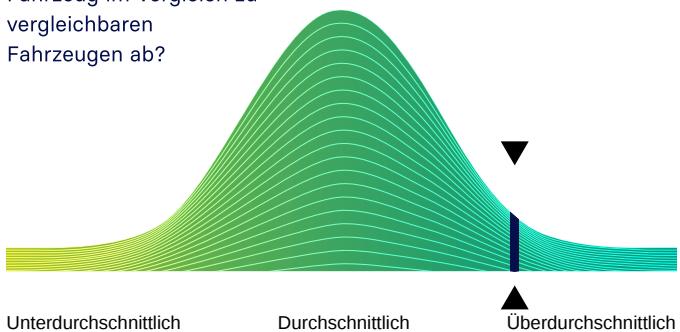
96,7 %

ENERGIE 63kWh | 65kWh
WLTP-REICHWEITE 440km | 455km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	65,1kWh	63,1kWh	63,1kWh
Neu:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	440-440km	350km	387km
Neu:	455-455km	362km	400km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	09:29:39
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

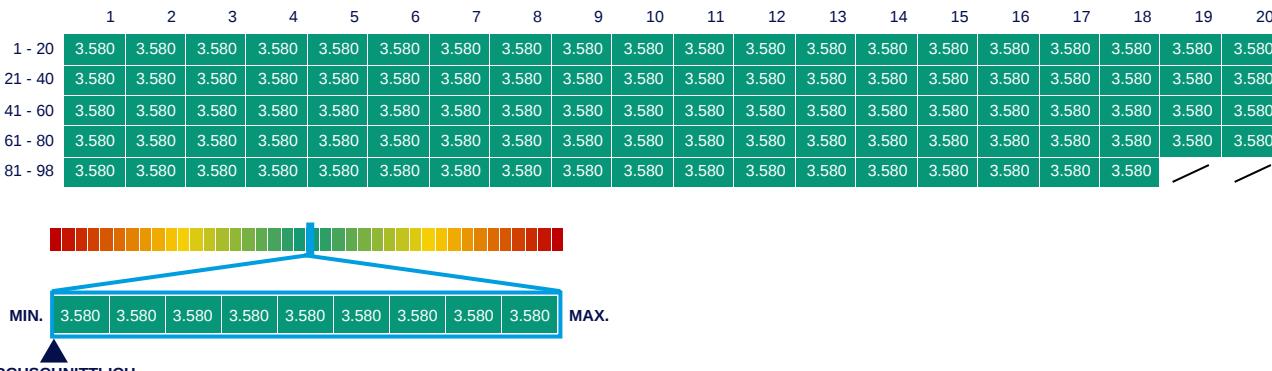
BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	33%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	7.0°C	8.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,580V	3,580V	0mV	✓
Batteriespannung	352,0V			
Durchschn. Stromstärke	-0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiert kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.